



Gdańsk, dnia 21 lipca 2017 r.

**PREZES
URZĘDU REGULACJI ENERGETYKI**

OGD.4113.600.5.2017.15074.MMu1

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) zwanej dalej „Kpa” oraz art. 32 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz.U. z 2017 r. poz. 220, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą – Prawo energetyczne”

po rozpatrzeniu

wniosku złożonego w dniu 28 marca 2017 r., przez przedsiębiorcę:

Pana Janusza Sadeckiego
prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą
„SAD-OIL F.H.U. Janusz Sadecki”
w Rumi
ul. Kosynierów 19, 84-230 Rumia

posiadającego:

1) numer identyfikacji podatkowej (CEIDG): 586-100-40-02

zwanego dalej: „Koncesjonariuszem”,

postanawiam zmienić

decyzję z dnia 23 maja 2006 r. Nr OPC/15074/W/OGD/2006/BP (zmienioną późniejszymi decyzjami) w sprawie udzielenia Koncesjonariuszowi koncesji na obrót paliwami ciekłymi, na okres od dnia 30 maja 2006 r. do dnia 30 maja 2026 r.

poprzez nadanie jej brzmienia:



„udzielam przedsiębiorcy:
Panu Januszowi Sadeckiemu
prowadzącemu działalność gospodarczą pod nazwą
„SAD-OIL F.H.U. Janusz Sadecki”
w Rumii
ul. Kosynierów 19, 84-230 Rumia

posiadającemu:

1) numer identyfikacji podatkowej (CEIDG): 586-100-40-02

zwanemu dalej: „Koncesjonariuszem”,

KONCESJI

Nr OPC/15074/W/OGD/2014/BP

na obrót paliwami ciekłymi

na okres od dnia 30 maja 2006 r. do dnia 30 maja 2026 r.

na następujących warunkach:

1. Przedmiot i zakres działalności

Przedmiot działalności objętej niniejszą koncesją stanowi działalność gospodarcza w zakresie obrotu następującymi paliwami ciekłymi:

- benzynami silnikowymi innymi niż benzyny lotnicze,
- olejami napędowymi,
- olejami opałowymi,
- estrami metylowymi stanowiącymi samoistne paliwo,

przy wykorzystaniu następujących środków transportu przeznaczonych do przewozu paliw ciekłych:

- 1) samochód ciężarowy – cysterna marki VOLVO/STOKOTA o nr identyfikacyjnym YV2JG30CXBB591544,
- 2) przyczepa ciężarowa – cysterna marki STOKOTA, o nr identyfikacyjnym YA92AB34AB0191012,
- 3) samochód ciężarowy – cysterna marki VOLVO/STOKOTA o nr identyfikacyjnym YV2JG30C1BB591576,
- 4) przyczepa ciężarowa – cysterna marki STOKOTA, o nr identyfikacyjnym YA92AB34AB0191011,
- 5) samochód ciężarowy – cysterna marki VOLVO/STOKOTA o nr identyfikacyjnym YV2JG30C2BB584104,



- 6) przyczepa ciężarowa - cysterna marki STOKOTA, o nr identyfikacyjnym SV92PC34AB0EZ1044,
- 7) samochód ciężarowy - cysterna marki VOLVO/STOKOTA o nr identyfikacyjnym YV2JG30C7BB582963,
- 8) przyczepa ciężarowa - cysterna marki STOKOTA, o nr identyfikacyjnym SV92PC34AB0EZ1042,
- 9) samochód ciężarowy - cysterna marki VOLVO o nr identyfikacyjnym YV2JG10C3AB551698,
- 10) przyczepa ciężarowa - cysterna marki STOKOTA, o nr identyfikacyjnym SU9SP180210SC1054,
- 11) samochód ciężarowy - cysterna marki VOLVO o nr identyfikacyjnym YV2JBP0C098536343,
- 12) przyczepa ciężarowa - cysterna marki STOKOTA, o nr identyfikacyjnym SV92PC18A80EZ1950,
- 13) samochód ciężarowy - cysterna marki VOLVO/STOKOTA o nr identyfikacyjnym YV2RT60C9HB810521,
- 14) samochód ciężarowy - cysterna marki VOLVO/STOKOTA o nr identyfikacyjnym YV2RT60C1HB810531,
- 15) przyczepa ciężarowa - cysterna marki STOKOTA o nr identyfikacyjnym YA92AC30AH0191664,
- 16) przyczepa ciężarowa - cysterna marki STOKOTA o nr identyfikacyjnym YA92AC30AH0191665.

Obrót olejami napędowymi, olejami opałowymi i estrami metylowymi stanowiącymi samoistne paliwo następować będzie z wykorzystaniem zalegalizowanych instalacji pomiarowych. Obrót benzynami silnikowymi innymi niż benzyny lotnicze będzie dokonywany na rzecz odbiorców posiadających zbiorniki pomiarowe podlegające prawnej kontroli metrologicznej.

oraz

- benzynami silnikowymi innymi niż benzyny lotnicze,
- olejami napędowymi,
- olejami opałowymi,
- estrami metylowymi stanowiącymi samoistne paliwo,

bez wykorzystania infrastruktury technicznej.

2. Warunki prowadzenia działalności

2.1. Warunki ogólne

2.1.1. Koncesjonariusz jest obowiązany do spełnienia określonych przepisami prawa warunków wykonywania działalności gospodarczej oraz do wykonywania działalności objętej niniejszą koncesją na zasadach określonych w ustawie - Prawo energetyczne oraz wydanych na jej podstawie przepisach wykonawczych.

2.1.2. Koncesjonariusz jest obowiązany do przestrzegania obowiązujących przepisów dotyczących jakości paliw ciekłych, ochrony środowiska, zasad postępowania z odpadami i bezpieczeństwa ekologicznego, a także wydanych na ich podstawie przepisów wykonawczych, a w szczególności do terminowej realizacji określonych tymi przepisami przedsięwzięć

zabezpieczających środowisko przed szkodliwym oddziaływaniem działalności wykonywanej na podstawie niniejszej koncesji oraz do posiadania wymaganych zezwoleń i uzgodnień.

2.1.3. Koncesjonariusz jest obowiązany do przestrzegania przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.), a w szczególności do posiadania pozwoleń wodnoprawnych, gdy są one wymagane.

2.1.4. Koncesjonariusz jest obowiązany do wykonywania działalności w sposób nie stanowiący zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz nie narażający na powstanie szkód materialnych.

2.1.5. Koncesjonariusz nie będzie zawierać umów kupna – sprzedaży paliw ciekłych z przedsiębiorstwami energetycznymi, które nie posiadają stosownej koncesji w przypadkach, gdy koncesja taka jest wymagana przepisami ustawy – Prawo energetyczne.

2.2. Szczególne warunki wykonywania działalności objętej koncesją ze względu na właściwą obsługę odbiorców

2.2.1. Koncesjonariusz jest obowiązany do utrzymywania stanu technicznego oraz wyposażenia obiektów, instalacji i urządzeń zapewniających wysoką efektywność i najlepszą jakość wykonywanej działalności objętej niniejszą koncesją, z uwzględnieniem racjonalnego poziomu kosztów, przy zachowaniu obowiązujących przepisów określających wymogi techniczne, w tym metrologiczne, jakościowe i ochrony środowiska oraz do przestrzegania przepisów o bezpieczeństwie i higienie pracy, w tym w szczególności w zakresie bezpieczeństwa pożarowego oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia.

2.2.2. W przypadku powierzania, na podstawie zawieranych umów, transportu paliw ciekłych będących przedmiotem obrotu, innym podmiotom, wykorzystującym do tego celu odpowiednią infrastrukturę techniczną, Koncesjonariusz zobowiązany jest do każdorazowego ustalenia, czy środki transportu, którymi dokonywany będzie przewóz paliw, spełniają wszelkie wymogi określone przepisami prawa, w szczególności wymogi metrologiczne oraz potwierdzone dokumentami wystawionymi przez upoważnioną jednostkę wymogi dotyczące przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, w tym wynikające z regulacji w zakresie międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).

2.2.3. Koncesjonariusz jest obowiązany do zapewnienia, aby czynności w zakresie samodzielnej eksploatacji instalacji i urządzeń wykonywały wyłącznie osoby legitymujące się posiadaniem wymaganych w tym zakresie kwalifikacji.

2.2.4. Koncesjonariuszowi nie wolno czynić przedmiotem obrotu paliw ciekłych, których parametry jakościowe są niezgodne z parametrami określonymi obowiązującymi przepisami i wynikającymi z zawartych umów.

2.2.5. Koncesjonariusz jest obowiązany do posiadania ważnego dokumentu określającego parametry fizyko – chemiczne danej partii paliwa będącego przedmiotem obrotu, wydanego każdorazowo przez bezpośredniego sprzedawcę tego paliwa, a także do wydania na jego podstawie każdemu przedsiębiorcy prowadzącemu obrót paliwami ciekłymi, a innemu odbiorcy na jego żądanie, oświadczenia we własnym imieniu o zgodności parametrów jakości dostarczonego paliwa z parametrami jakości wynikającymi z obowiązujących w tym zakresie przepisów i z zawartej z odbiorcą umowy. W przypadku importu lub przesunięcia

wewnątrzwspólnotowego paliw ciekłych określonych niniejszą koncesją, Koncesjonariusz jest obowiązany do przeprowadzania kontroli jakości wprowadzanych do obrotu paliw celem sprawdzenia dotrzymywania przez te paliwa parametrów jakościowych wynikających z krajowych norm jakościowych określonych w obowiązujących przepisach oraz przekazania wyników badań odbiorcy.

2.2.6. Koncesjonariusz jest obowiązany do utrzymywania lub zagwarantowania możliwości pozyskania środków finansowych lub majątku pozwalającego na zaspokojenie roszczeń osób trzecich mogących powstać wskutek niewłaściwego prowadzenia działalności objętej koncesją lub szkód w środowisku.

2.3. Warunki zaprzestania działalności po wygaśnięciu koncesji lub jej cofnięciu

2.3.1. W przypadku, gdy działalność objęta niniejszą koncesją wywiera wpływ na środowisko, Koncesjonariusz jest obowiązany, w trakcie prowadzenia działalności koncesjonowanej oraz po jej zaprzestaniu, do likwidacji skutków tej działalności.

2.4. Sprawozdawczość i udzielanie informacji

2.4.1. Koncesjonariusz jest obowiązany zawiadomić Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki („Prezes URE”) o zmianach dotyczących wykonywanej działalności objętej niniejszą koncesją (w tym w szczególności firmy, siedziby, adresu, numeru w rejestrze przedsiębiorców, numeru identyfikacji podatkowej, rozszerzenia bądź ograniczenia tej działalności) nie później niż 14 dni od dnia ich powstania.

2.4.2. Koncesjonariusz jest obowiązany do pisemnego poinformowania Prezesa URE o zamiarze zaprzestania działalności koncesjonowanej nie później niż na 3 miesiące przed przewidywaną datą zaprzestania działalności.

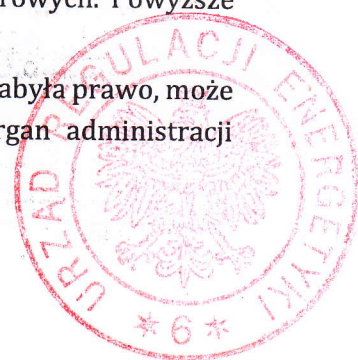
2.4.3. Koncesjonariusz jest obowiązany do pisemnego informowania Prezesa URE o zamiarze podziału lub połączenia z innymi podmiotami, nie później niż na 30 dni przed planowaną datą podziału lub połączenia.”

UZASADNIENIE

Decyzją Prezesa URE z dnia 23 maja 2006 r. Nr OPC/15074/W/OGD/2006/BP (zmienioną późniejszymi decyzjami) udzielono Koncesjonariuszowi koncesji na obrót paliwami ciekłymi, na okres od dnia 30 maja 2006 r. do dnia 30 maja 2026 r.

Pismem z dnia 24 marca 2017 r. (data wpływu: 28 marca 2017 r.) Koncesjonariusz zwrócił się do Prezesa URE o zmianę zakresu udzielonej koncesji, w związku z nabyciem nowych środków transportu paliw ciekłych – dwóch autocystern oraz dwóch przyczep ciężarowych. Powyższe okoliczności zostały stosowanie udokumentowane.

Na podstawie art. 155 Kpa, decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji



publicznej, który ją wydał jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchynieniu lub zmianie takiej decyzji.

Po analizie materiału dowodowego oraz po ustaleniu stanu faktycznego stwierdzono, że pismo Koncesjonariusza z dnia 24 marca 2017 r. stanowi uzasadniony wniosek o zmianę decyzji z dnia 23 maja 2006 r. OPC/15074/W/OGD/2006/BP (zmienionej późniejszymi decyzjami), albowiem nastąpiła zmiana w przedmiocie posiadanej koncesji na obrót paliwami ciekłymi. Za zmianą powyższej decyzji przemawia zatem słuszny interes Koncesjonariusza, a nie sprzeciwiają się jej przepisy szczególne.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, po stwierdzeniu, że wniosek Koncesjonariusza zasługuje na uwzględnienie – postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów – za pośrednictwem Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, w terminie dwutygodniowym od dnia jej doręczenia (art. 30 ust. 2 i 3 ustawy z 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne oraz art. 479⁴⁶ pkt 1 i art. 479⁴⁷ § 1 Kodeksu postępowania cywilnego).
2. Odwołanie od decyzji powinno czynić zadość wymaganiom przepisanych dla pisma procesowego oraz zawierać oznaczenie zaskarżonej decyzji i wartości przedmiotu sporu, przytoczenie zarzutów, zwięzłe ich uzasadnienie, wskazanie dowodów, a także zawierać wnioski o uchynienie albo o zmianę decyzji – w całości lub części (art. 479⁴⁹ Kodeksu postępowania cywilnego). **Odwołanie należy przesyłać na adres Północnego Oddziału Terenowego Urzędu Regulacji Energetyki – ul. Okopowa 7, 80 – 819 Gdańsk.**

Prezes
Urzędu Regulacji Energetyki
z upoważnienia

DYREKTOR
Północnego Oddziału Terenowego
Urzędu Regulacji Energetyki
z siedzibą w Gdańsku

Mirosława Szatybelko-Połom

Otrzymuje:

- 1) Pan Janusz Sadecki
prowadzący działalność gospodarczą pn.
„SAD-OIL F.H.U. Janusz Sadecki”
ul. Kosynierów 19
84-230 Rumia
- 2) a/a

Uiszczono opłatę skarbową w wysokości
308,00 zł w dniu 24 marca 2017 r.
na rachunek 95 1030 1508 0000 0005 5002 4055

Specjalista
w Północnym Oddziale Terenowym
Urzędu Regulacji Energetyki
z siedzibą w Gdańsku

Maciej Musiejko